



Des données améliorées sur la drogue au volant au Canada




Une synthèse des 34 indicateurs recommandés

Le Centre canadien sur les dépendances et l'usage de substances (CCDUS) a mené un [projet pluriannuel](#) en vue d'établir des indicateurs permettant d'élargir, d'améliorer et de normaliser la collecte de données sur la drogue au volant au Canada. Le CCDUS a mis sur pied le Comité consultatif sur les indicateurs visant la drogue au volant, qui était chargé d'étudier les données probantes, de fournir une expertise pratique et de formuler des recommandations pour mesurer les répercussions de la drogue au volant au Canada.

Voici la liste des **34 indicateurs** recommandés par le comité consultatif, dans neuf domaines. Une collecte élargie de données et l'amélioration des méthodes utilisées seront utiles aux responsables des politiques, aux décideurs et aux intervenants en sécurité routière et en sécurité publique qui travaillent à réduire la drogue au volant au pays.

Pour en savoir plus sur les 34 indicateurs, le niveau de détail des données à recueillir pour chacun, les défis et les recommandations pour leur mise en œuvre dans différents secteurs et organismes et pour plus d'information sur le Comité consultatif sur les indicateurs visant la drogue au volant, voir le rapport complet [Mesurer les répercussions de la drogue au volant : recommandations d'indicateurs nationaux](#).

Tableau 1. Synthèse des indicateurs recommandés, dans neuf domaines, pour mesurer les répercussions de la conduite affaiblie par la drogue au Canada

icône	Source de données	Indicateur
	Application de la loi : données sur les affaires	Caractéristiques démographiques des conducteurs Concentration sanguine de tétrahydrocannabinol (THC) chez les conducteurs testés Catégorie de substances ^a et consommation polycatégorique chez les conducteurs Conducteurs ayant reçu des sanctions administratives Conducteurs pour lesquels une ou des accusations pénales sont recommandées ^b Recours à du matériel approuvé de détection des drogues (MADD) et résultats Résultats à l'épreuve de coordination de mouvements (ECM) ^c
	Application de la loi : données sur les ressources utilisées	Agents de première ligne ^d formés Experts certifiés en reconnaissance de drogues (ERD) Demandes d'évaluation par des ERD Demandes d'analyse sanguine
	Système juridique : données judiciaires	Type de décisions rendues par les tribunaux, pour les conducteurs Données sur les sentences (type et quantum ^e) imposées aux conducteurs Caractéristiques démographiques des conducteurs



	Coroners et médecins légistes : données sur les décès	Caractéristiques démographiques des conducteurs Catégorie de substances ^a et consommation polycatégorique chez les conducteurs
	Hôpitaux : données sur les blessures	Données sur les blessures chez les conducteurs Catégorie de substances ^a et consommation polycatégorique chez les conducteurs Consommation de THC (déterminée de préférence par une analyse sanguine) chez les conducteurs Caractéristiques démographiques des conducteurs
	Enquêtes routières : données sur les conducteurs de véhicules à passagers et de véhicules légers	Consommation de THC (dépistage par la salive) chez les conducteurs Date, jour de la semaine et heure au moment de l'interception des conducteurs Caractéristiques démographiques des conducteurs ^f Catégorie de substances ^a et polyconsommation chez les conducteurs
	Enquêtes routières : données sur les conducteurs de véhicules commerciaux	Consommation de THC (dépistage par la salive) chez les conducteurs Date, jour de la semaine et heure au moment de l'interception des conducteurs Catégorie de substances ^a et polyconsommation chez les conducteurs Caractéristiques démographiques des conducteurs ^f
	Agences d'immatriculation : données des dossiers de conduite	Caractéristiques démographiques des conducteurs Sanctions administratives ^g imposées aux conducteurs Condamnations au criminel pour conduite affaiblie par la drogue chez les conducteurs Récidivisme ^h : sanctions administratives pour conduite affaiblie par la drogue chez les conducteurs Récidivisme : condamnations au criminel pour conduite affaiblie par la drogue chez les conducteurs
	Enquêtes nationales : données sur les connaissances, attitudes, perceptions et comportements autodéclarés des conducteurs	Connaissances, attitudes, perceptions et comportements autodéclarés des conducteurs

Note. Ce tableau ne comprend aucune répartition ni explication détaillées des indicateurs individuels (celles-ci se trouvent dans [le rapport](#)).

^a Les catégories correspondent aux sept catégories utilisées par les experts en reconnaissance de drogues (Gendarmerie royale du Canada, 2018), à savoir les déprimeurs du système nerveux central, les inhalants, les anesthésiques dissociatifs, le cannabis, les stimulants du SNC, les hallucinogènes et les analgésiques narcotiques.

^b Accusations portées par les organismes d'application de la loi seulement (exclut les données sur les accusations judiciaires).

^c L'EMC est une série de tests comportementaux (se tenir sur un pied, marcher et se retourner, et mouvement horizontal des yeux) qui permet de détecter un affaiblissement des facultés, mais pas de déterminer la substance en cause. Bien que l'outil ait été développé à l'origine pour détecter l'affaiblissement des facultés par l'alcool, des études soutiennent son utilisation comme outil de dépistage de l'affaiblissement des facultés par les substances de certaines autres catégories (p. ex. stimulants du SNC, déprimeurs du SNC, cannabis ou analgésiques narcotiques) (Papafotiou, Carter et Stough, 2005; Porath-Waller et Beirness, 2014).

^d Parmi les agents de première ligne, mentionnons les policiers en uniforme qui effectuent des tâches générales, des patrouilles ou les deux, et dont les fonctions comprennent l'arrêt de véhicules motorisés pour assurer le respect des lois, ainsi que les agents en uniforme affectés à temps plein à la circulation.

^e « Quantum » fait référence à la sanction du tribunal, qui peut être une amende, la durée de la peine ou les deux.

^f Méthodes et critères normalisés de collecte de données utilisés dans l'ensemble du Canada.

^g Les sanctions sont propres aux provinces et territoires et incluent souvent des suspensions de permis, des amendes et la mise en fourrière de véhicules. Les forces de l'ordre peuvent appliquer ces sanctions selon différentes combinaisons, avec ou sans dépôt d'accusations au criminel.

^h Le taux de récidive est la mesure dans laquelle un individu répète le même crime.